

**0. Hinweise**

Die Verwendungsbereiche der Radausführungen wurden teilweise erweitert.

**I. Übersicht**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Lochkreis (mm) / -zahl	Mittelloch (mm)	Einpreßtiefe (mm)	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumfang (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
052 25R	052 25	Ø58.1 / Ø72.2	98/4	58,1	35	590	1930	11/98
052 75R5	052 75	Ø54.1 / Ø72.2	100/4	54,1	35	590	1930	11/98
052 75R4	052 75	Ø56.1 / Ø72.2	100/4	56,1	35	590	1930	11/98
052 75R3	052 75	Ø56.6 / Ø72.2	100/4	56,6	35	590	1930	11/98
052 75R2	052 75	Ø57.1 / Ø72.2	100/4	57,1	35	590	1930	11/98
052 75R	052 75	Ø60.1 / Ø72.2	100/4	60,1	35	588	1935	11/98
052 75R	052 75	Ø60.1 / Ø72.2	100/4	60,1	35	590	1930	11/98
052 30R2	052 30	Ø57.1 / Ø72.2	108/4	57,1	35	615	1975	11/98
052 30R	052 30	Ø63.4 / Ø72.2	108/4	63,4	35	615	1975	11/98
052 32	052 32	ohne Ring	108/4	63,4	35	615	1975	11/98
051 70	051 70	ohne Ring	108/4	65,1	10	613	1935	11/98
051 70	051 70	ohne Ring	108/4	65,1	10	615	1930	11/98
053 01R2	053 01	Ø64.1 / Ø79.5	114,3/4	64,1	40	613	1945	12/98
053 55R2	053 55	Ø64.1 / Ø72.2	114,3/4	64,1	40	613	1945	12/98
053 01R1	053 01	Ø66.1 / Ø79.5	114,3/4	66,1	40	615	1940	12/98
053 55R1	053 55	Ø66.1 / Ø72.2	114,3/4	66,1	40	615	1940	12/98
053 01R	053 01	Ø67.1 / Ø79.5	114,3/4	67,1	40	615	1940	12/98
053 55R	053 55	Ø67.1 / Ø72.2	114,3/4	67,1	40	615	1940	12/98

**I.1. Beschreibung der Sonderräder**

Hersteller :Due Emme - mille miglia s.r.l.  
 I-25128 Brescia

Hersteller :Due Emme - mille miglia s.r.l.  
 I-25128 Brescia

Handelsmarke :1000MIGLIA

Art der Sonderräder :LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt

Korrosionsschutz :Mehrschicht-Einbrennlackierung

Masse des Rades : ca. 10,1 kg

**I.2. Radanschluß**

siehe Anlage

**I.3. Kennzeichnung der Sonderräder**

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung 051 70:

	: Außenseite	: Innenseite
Handelsmarke	: 1000MIGLIA	: --
Radausführung	: --	: 051 70
Radgröße	: --	: 7 J X 17 H2
Einpreßtiefe	: --	: ET10
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 11.98
Herkunftmerkmal	: --	: MADE IN ITALY
Gießereikennzeichnung	: --	: fomb
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWL
Weitere Kennzeichnung	: --	: SPIDER 17

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

**I.4. Verwendungsbereich**

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

**II. Sonderradprüfung**

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 25.11.1998 geprüft.

Der Impacttest gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 25.11.1998 wurde nicht durchgeführt, da diese Räder gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 27.07.1982 geprüft worden sind und sich alle relevanten Daten aus technischer Sicht nicht verändert haben.

**II.1. Felge**

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.3. aufgeführten Unterlagen überein.

**II.2. Werkstoff der Sonderräder:**

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

**II.3. Festigkeitsprüfung:****II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:**

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Ausführung	Einpreßtiefe in mm	Radlast in kg	Abrollumfang in mm	Anzugsmoment in Nm Prüfwert	Prüfmoment in Nm Mb max. bei 100%
051 70	10	615	1930	110	3455
052 25R	35	590	1930	110	3604
052 30R	35	615	1975	110	3832
053 01R	40	615	1940	110	3838

Weitere Ausführungen wurden aus dem Prüfergebnis abgeleitet.

**II.3.2. Felgenhornprüfung:**

Die Energieaufnahme bis zu gefährlichen Beschädigungen des äußeren und inneren Felgenhorns lag über den geforderten Mindestwerten.

**III. Anbau- und Verwendungsprüfung:****III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:**

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

**III.2. Fahrversuche:**

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VklB S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 ((Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit) Ausgabe 05.2000 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

**III.3. Fahrwerksfestigkeit:**

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

**IV. Zusammenfassung:**

Gegen die Abnahme des Anbaues des Sonderrades nach § 19 StVZO bei festgelegtem Verwendungsbereich bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2  
Antragsteller: Due Emme - mille miglia s.r.l.Radtyp: SPIDER 7x17  
Stand: 27.03.2001

Seite: 4 von 5

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

**V. Unterlagen und Anlagen:****V.1. Verwendungsbereichsanlagen:**

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
14 AUDI	052 30R2	35	27.03.2001	liegt bei
16 CITROEN	051 70; 051 70	10	27.03.2001	liegt bei
9 DAEWOO	052 75R3	35	27.03.2001	liegt bei
4 DAIHATSU	052 75R4	35	27.03.2001	liegt bei
1 FIAT	052 25R	35	27.03.2001	liegt bei
15 FORD	052 30R; 052 32	35	27.03.2001	liegt bei
5 HONDA	052 75R4	35	27.03.2001	liegt bei
18 HONDA	053 01R2; 053 55R2	40	27.03.2001	liegt bei
21 HYUNDAI	053 01R; 053 55R	40	27.03.2001	liegt bei
24 KIA	052 75R5	35	27.03.2001	liegt bei
6 KIA	052 75R4	35	27.03.2001	liegt bei
25 KIA	053 01R; 053 55R	40	27.03.2001	liegt bei
2 MAZDA	052 75R5	35	27.03.2001	liegt bei
7 MITSUBISHI	052 75R4	35	27.03.2001	liegt bei
22 MITSUBISHI	053 01R; 053 55R	40	27.03.2001	liegt bei
26 NETHERLAND	053 01R; 053 55R	40	27.03.2001	liegt bei
20 NISSAN	053 01R1; 053 55R1	40	27.03.2001	liegt bei
10 OPEL	052 75R3	35	27.03.2001	liegt bei

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2  
Antragsteller: Due Emme - mille miglia s.r.l.Radtyp: SPIDER 7x17  
Stand: 27.03.2001

Seite: 5 von 5

17	PEUGEOT	051 70; 051 70	10	27.03.2001	liegt bei
13	RENAULT	052 75R; 052 75R	35	27.03.2001	liegt bei
8	ROVER	052 75R4	35	27.03.2001	liegt bei
19	ROVER	053 01R2; 053 55R2	40	27.03.2001	liegt bei
11	SEAT	052 75R2	35	27.03.2001	liegt bei
3	TOYOTA	052 75R5	35	27.03.2001	liegt bei
23	VOLVO	053 01R; 053 55R	40	27.03.2001	liegt bei
12	VW	052 75R2	35	27.03.2001	liegt bei

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

*Graf*

Graf

Sachverständiger  
München, 27.03.2001  
RG